



VOLVO S60

INNOVATION FOR PEOPLE

Made by Sweden.

볼보는 끊임없는 혁신을 통해 인간의 삶을 더욱 풍요롭게 합니다. 볼보의 모든 자동차와 기술 그리고 디자인은 사람 중심이라는 볼보의 비전을 바탕으로 합니다. 이러한 비전은 처음부터 볼보의 원동력이었고, 전통적으로 사람을 중시하고 인습에 도전하는 국가인 스웨덴을 통해 세상에 널리 알려지게 되었습니다. 스웨덴에서 이러한 볼보의 비전은 풍부한 디자인 전통과 세상을 바라보는 독특한 시선이 가미된 일종의 문화입니다.

볼보의 비전은 3점식 안전 벨트와 측면 충격 에어백 등의 개발에 중요한 아이디어를 제공했습니다. 이 덕분에 수많은 사람의 생명을 구하고 자동차 산업의 발전에 기여할 수 있었습니다. 또한 볼보는 신세대 모델을 통해 이런 자랑스러운 전통을 이어가고 있습니다. 현대 스웨덴의 럭셔리함이 겸비된 스칸디나비아 디자인은 귀하의 드라이빙

경험에 깊이를 더해줍니다. 직관적인 기술은 삶의 복잡성을 줄이고 세상과의 연결을 유지해주며, 최신 Drive-E 파워트레인은 탁월한 반응성과 동급 최고의 효율성이 균형을 이루도록 해 줍니다. 이와 함께 혁신적인 인텔리세이프 기술은 주행 중 운전자를 지원하면서 사고 예방에 도움을 주고, 사고가 발생하더라도 운전자와 탑승자를 보호해줍니다. 이런 기술들이 한데 어우러져 더욱 안전하고 쾌적하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

볼보는 사람들에게 중요한 것이 무엇인지 정확하게 이해하고 있습니다. 볼보가 개발하는 모든 혁신 기술, 즉 인간의 삶을 풍요롭게 해주는 혁신 기술은 바로 이러한 이해를 바탕으로 합니다.

볼보는 사람을 중심으로 자동차를 디자인합니다.

Contents

EXTERIOR DESIGN | 04

SENSUS | 10

DRIVE-E | 16

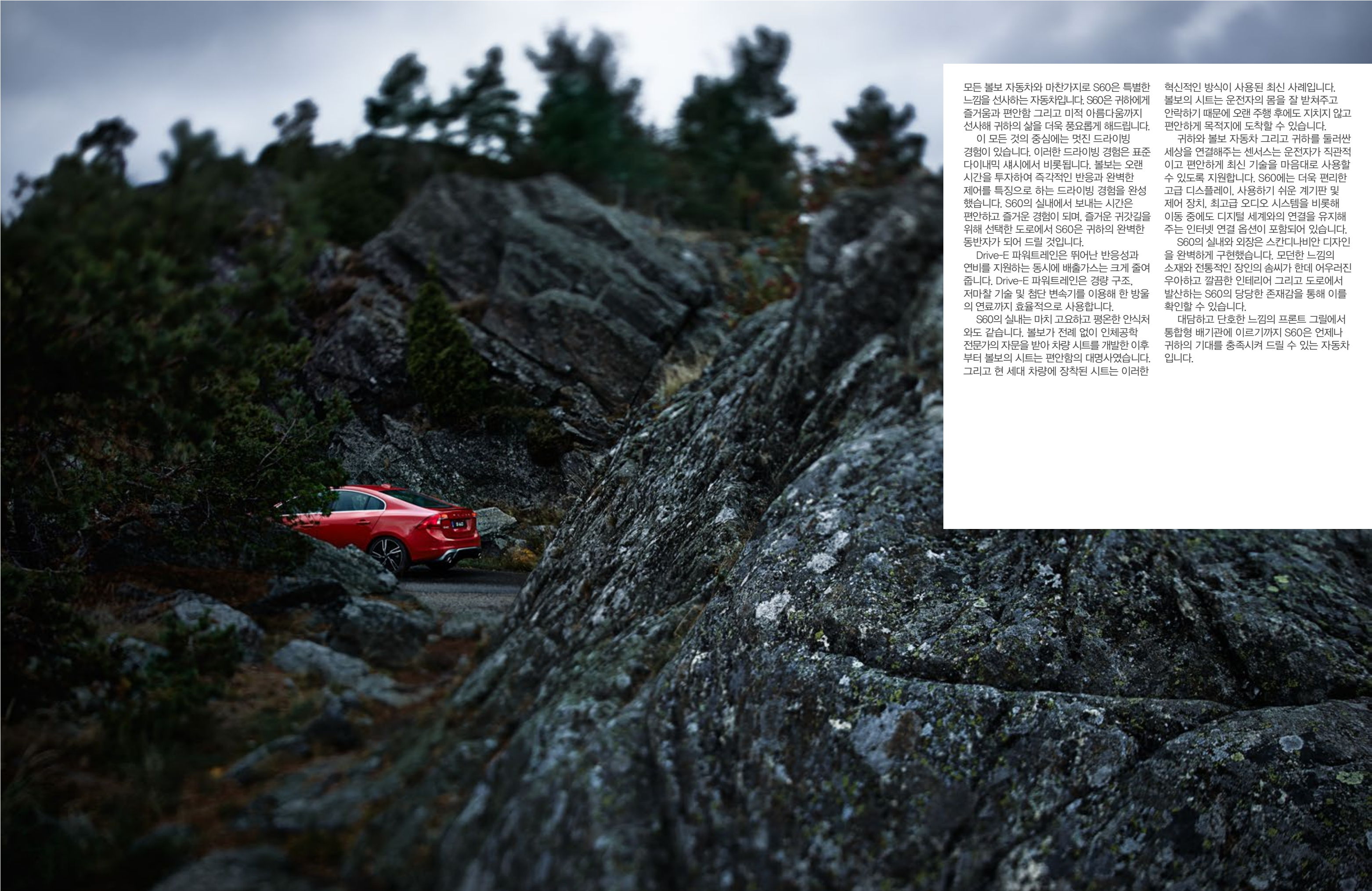
ACCESSORIES | 26

INTERIOR DESIGN | 08

INTELLISAFE | 12

YOUR CHOICE | 20





모든 볼보 자동차와 마찬가지로 S60은 특별한 느낌을 선사하는 자동차입니다. S60은 귀하에게 즐거움과 편안함 그리고 미적 아름다움까지 선사해 귀하의 삶을 더욱 풍요롭게 해드립니다.

이 모든 것의 중심에는 멋진 드라이빙 경험이 있습니다. 이러한 드라이빙 경험은 표준 다이내믹 새시에서 비롯됩니다. 볼보는 오랜 시간을 투자하여 즉각적인 반응과 완벽한 제어를 특징으로 하는 드라이빙 경험을 완성했습니다. S60의 실내에서 보내는 시간은 편안하고 즐거운 경험이 되며, 즐거운 귀갓길을 위해 선택한 도로에서 S60은 귀하의 완벽한 동반자가 되어 드릴 것입니다.

Drive-E 파워트레인은 뛰어난 반응성과 연비를 지원하는 동시에 배출가스는 크게 줄여 줍니다. Drive-E 파워트레인은 경량 구조, 저마찰 기술 및 첨단 변속기를 이용해 한 방울의 연료까지 효율적으로 사용합니다.

S60의 실내는 마치 고요하고 평온한 안식처와도 같습니다. 볼보가 전례 없이 인체공학 전문가의 자문을 받아 차량 시트를 개발한 이후부터 볼보의 시트는 편안함의 대명사였습니다. 그리고 현 세대 차량에 장착된 시트는 이러한

혁신적인 방식이 사용된 최신 사례입니다. 볼보의 시트는 운전자의 몸을 잘 받쳐주고 안락하기 때문에 오랜 주행 후에도 지치지 않고 편안하게 목적지에 도착할 수 있습니다.

귀하와 볼보 자동차 그리고 귀하를 둘러싼 세상을 연결해주는 센서스는 운전자가 직관적이고 편안하게 최신 기술을 마음대로 사용할 수 있도록 지원합니다. S60에는 더욱 편리한 고급 디스플레이, 사용하기 쉬운 계기판 및 제어 장치, 최고급 오디오 시스템을 비롯해 이동 중에도 디지털 세계와의 연결을 유지해주는 인터넷 연결 옵션이 포함되어 있습니다.

S60의 실내와 외장은 스칸디나비아 디자인을 완벽하게 구현했습니다. 모던한 느낌의 소재와 전통적인 장인의 솜씨가 한데 어우러진 우아하고 깔끔한 인테리어 그리고 도로에서 발산하는 S60의 당당한 존재감을 통해 이를 확인할 수 있습니다.

대담하고 단호한 느낌의 프론트 그릴에서 통합형 배기관에 이르기까지 S60은 언제나 귀하의 기대를 충족시켜 드릴 수 있는 자동차입니다.

“S60의 운전석에 앉고 싶은 강력한 유혹은
떨쳐낼 수 없습니다.”

VOLVO S60

*For people who enjoy
taking the long way home.*

볼보 S60은 역동성, 스타일, 편안함이 한데
어우러져 완벽하게 균형을 이루고 있습니다.

한적한 도로를 귀갓길로 선택하는 운전자라면,
밸런스가 탁월한 새시가 제공하는 정확한 반응성을
만끽하게 될 것입니다. 긴 여행에서는 운전자와
탑승자가 오랜 시간 동안 지치지 않고 상쾌한
기분을 유지할 수 있습니다. 또한 도심 등 복잡하고
까다로운 교통 환경에서는 다양한 지원 기술이

주행 스트레스를 없애 주면서 운전자가 차량을
확실하게 제어할 수 있도록 돕습니다.

S60의 기동성은 외관을 통해 더욱 강조됩니다.
튼튼한 스포더, 고급 헤드램프가 포함된 고유의
프론트, 매끄러운 루프 라인 그리고 통합형
배기관이 포함된 조각처럼 멋진 리어 섹션 등
모든 요소가 S60의 강력한 존재감을 부각해
줍니다. 아름다운 실내는 스칸디나비아 디자인에

어울리는 특유의 웰빙 느낌과 조용하면서도 활기찬
분위기를 연출합니다.

효율이 우수한 Drive-E 파워트레인을 비롯해
운전자와 주변의 세상을 연결해주는 Sensus
기술을 추가하면 운전석에 앉고 싶은 강력한 유혹
을 떨쳐낼 수 없을 것입니다.



“대부분의 현대 스칸디나비아 디자인과 마찬가지로,
S60이 지닌 아름다움의 근원은 대자연입니다.”

SCANDINAVIAN DESIGN:

Yes, it looks as good as it performs.

고속도로에서 리어뷰 미러를 들여다 봤는데 그 속에 정말 매력적인 자동차가 접근하는 걸 본 적이 있을 것입니다. 그 주인공이 바로 볼보 S60입니다.

수석 익스테리어 디자이너 Peter Reuterberg는 “도로 위에서 S60이 존재감을 발휘하는 이유는 집중적이고 강인한 느낌의 헤드라이트 때문”이라고 말하며, “이 자동차의 ‘얼굴’을 디자인하면서 늑대의 두 눈에서 영감을 얻었습니다. S60의 표정은

강한 야수처럼 자신감과 집중력이 넘칩니다.” 라고 설명합니다. 보닛은 새로운 물결 모양 표면 디자인으로 볼보 고유의 V 형태를 강조했고, 단호하면서도 사나운 표정이 헤드램프까지 이어지도록 디자인했습니다. 대부분의 현대 스칸디나비아 디자인과 마찬가지로, S60이 지닌 아름다움의 근원은 대자연입니다.

Peter Reuterberg는 “이와 같은 깔끔한 표면과

곡선은 스칸디나비아의 느낌을 줍니다.” 라고 말합니다. 볼보의 상징인 대각선이 있는 멋진 그릴과 마찬가지로, 튼튼한 솔더는 볼보 디자인에서만 볼 수 있는 것입니다. 이런 디자인 요소들은 S60의 자신감 넘치는 외관을 더욱 강조하면서, 마치 세상을 향해 볼보이어서 자랑스럽다고 외치는 듯합니다.

“우리는 운전석을 운전자 중심으로
디자인했습니다.”



우리는 운전석을 운전자 중심으로 디자인했습니다. 운전석에 앉아 대시보드의 각도를 부드럽게 조절하면 차량을 완벽하게 제어한다는 느낌을 받게 됩니다. 원형 계기판을 중심으로 양 옆에 작은 눈금판을 하나씩 배치한 아이디어는 고성능 모터바이크에서 착안했습니다. 그리고 자동차와 도로가 서로 연결되어 있다는 느낌을 주도록 3스포크 스티어링 휠을 마치 조각처럼 세심하게 제작했습니다.

시트도 대시보드나 스티어링 휠 못지 않게 중요합니다. 탁월한 안락함을 제공할 뿐 아니라 운전자를 확실하게 지지해주는 시트 디자인은 볼보의 자랑입니다. 이러한 시트 덕분에 여행을 끝마칠 무렵이 되어도, 여행길에 나설 때와 다름 없이 편안하고 상쾌한 기분을 간직할 수 있습니다. 볼보의 스포츠 시트는 멋진 외관을

자랑합니다. 볼보만의 인체공학적 설계를 충실히 따르는 사이드 서포트는 허벅지에서 어깨까지 완벽하게 받쳐주므로, 빠른 속도로 코너링할 때도 운전자는 제자리에서 안정적인 자세를 유지할 수 있습니다.

볼보는 자동차 실내도 깨끗한 환경을 유지할 수 있도록 노력합니다. CleanZone의 일환으로, 볼보 자동차에 사용하는 모든 실내 소재는 저자극성이며 유해 가스를 방출하지 않습니다. 매우 효과적인 먼지 및 꽃가루 필터도 포함되어 있습니다. 실내 공기 청정 시스템(AQS)을 이용하면 더욱 청정한 실내 환경을 유지할 수 있습니다. 이 시스템은 활성 탄소 필터를 사용해 유해 가스 및 입자를 줄여주어, 오염이 매우 심한 도시에서도 탑승자들이 숨을 쉬기가 용이합니다.

“센서스는 자동차와 직관적으로 상호작용하면서
도로에서도 온라인 상태를 유지할 수 있도록 지원합니다.”

SENSUS

*The intuitive way to
interact with your car.*

볼보 센서스는 운전자와 차량, 그리고 운전자를 둘러싼 세상을 연결해주는 볼보만의 포괄적인 접근법입니다. 센서스를 통해 도로에서도 온라인 상태를 유지할 수 있습니다. 센서스 커넥트를 이용하면 대시보드의 7인치 스크린을 일종의 인터넷 연결 인포테인먼트 허브로 전환할 수 있습니다. 센서스 내비게이션 옵션도 있습니다.

최고급 오디오 경험도 센서스가 제공하는 장점 중 하나입니다. Harman Kardon®과 함께

최첨단 프리미엄 사운드를 설계한 것도 바로 이 때문입니다. 놀라울 정도로 생생한 스테이지 사운드와 저음부 성능을 갖춘 이 사운드 시스템은 모든 탑승자에게 최고의 청취 경험을 제공하며, 외부 미디어 플레이어와도 손쉽게 연결됩니다.

볼보의 디지털 드라이버 디스플레이는 또 하나의 커다란 즐거움입니다. 디지털 드라이버 디스플레이는 운전자에게 필요한 정보만을 빠짐없이 제공하고(엘레강스, 예코, 퍼포먼스의

세 가지 배경 모드 지원), 센터스크린과 동조합니다. 볼보 고유의 ‘매니킨’ 공조 버튼이 장착된 플로팅 센터 스택 등의 물리적 제어 장치는 기능과 아름다움을 동시에 강조하는 스웨덴식 디자인의 또 다른 예입니다. 이와 함께 눈길을 사로잡는 일루미네이션 기어 변속 레버도 선택한 자동 변속기에 제공됩니다. 어둠 속에서 은은한 빛을 발하는 기어 변속 레버는 야간 주행에서만 즐길 수 있는 분위기를 고취시켜 줍니다.

“2020년까지는 볼보 탑승자가 사고로 목숨을 잃거나 중상을 입는 일이 없도록 하는 것이 우리의 비전입니다.”

INTELLISAFE

*Intuitive safety by Volvo Cars.
For you, and for those around you.*

안전은 볼보 자동차 DNA에 내재해 있습니다. 볼보는 인류가 성취한 가장 중요한 혁신 기술 가운데 하나로 평가받는 3점식 안전벨트와 같이, 가장 선구적인 안전 기술들을 개발했습니다.

2020년까지는 볼보 탑승자가 사고로 목숨을 잃거나 중상을 입는 일이 없도록 하는 것이 우리의 비전입니다.

인텔리세이프(IntelliSafe)는 자동차와 사람 간에 보다 조화로운 관계를 유지하기 위한 볼보만의 접근 방식입니다. 이를 위해 보다 안전한 주행에 적합한 스마트하고 직관적인 혁신 기술을 볼보 자동차에 적용했습니다. 인텔리세이프 기술은 탑승자 보호에 도움이 될 뿐 아니라, 보행자와 자전거를 탐지하는 기술 등을 활용해 차량 외부에 있는 사람도 보호합니다.

시티 세이프티 충돌 방지 기술(최고 작동 속도 50km/h)은 전방을 주시하다가 앞차와 추돌이 임박하면 자동으로 차량을 제동합니다. 보다 고속에서 운전자를 지원하기 위한 목적으로 충돌 경고 및 오토 브레이크(CWAB), 보행자 충돌 방지 시스템,

자전거 충돌 방지 시스템(Cyclist Detection)이 탑재되었으며, 충돌이 임박하면 이들 시스템이 주간이든 야간이든 운전자에게 경고를 보냅니다. 낮에는 길에 보행자가 있거나 전방에 차량과 동일한 방향으로 이동하는 자전거가 있다면 시스템이 반응합니다. 또한 필요한 경우에는 자동차가 자동으로 제동을 걸어 충돌 사고를 예방하거나 사고가 발생하더라도 경미한 사고에 그치도록 합니다.

차선 이탈 방지를 위해, 운전자가 실수로 차선 표시를 침범하면 차선 이탈 경고(LDW)나 차선 유지 보조 장치(LKA) 기술이 운전자에게 경고를 보내거나 차선을 유지할 수 있도록 지원합니다. 심지어는 운전자의 운전 패턴이 좋음 운전의 징후를 보이면 휴식을 상기시켜 주는 운전자 경고 기술도 있습니다.

또한 인텔리세이프 기술은 일상적인 주행도 지원합니다. 도로 표지 정보(RSI) 기술은 실제 속도 제한 및 기타 주요 도로 표지를 실시간으로 업데이트해 줍니다. 야간에는 액티브 하이빔(AHB)이 항상 하이빔을 유지해, 다른 도로 이용자의 눈을 부시게

하지 않으면서 운전자의 시야를 최적화합니다. 아울러 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 운전자가 설정한 속도로 앞차와의 거리를 유지해 도로에서 운전자를 편안하게 합니다. 정체된 도심 교통에서는 큐-어시스트 기능을 사용해, 정지 상태에서 최고 30km/h까지 앞차와의 간격을 자동으로 유지할 수 있습니다. 사각 지대 정보(BLIS) 시스템은 사각 지대에 위치한 차량을 조기에 탐지할 수 있도록 지원하며, 추후면 접근 차량 경고(CTA)는 운전자의 시야가 제한될 수 있는 차량이 빠르게 들어선 주차 공간에서 쉽게 후진하여 빠져나올 수 있도록 돕습니다.

볼보는 여러분이 드라이브를 즐긴다는 사실을 잘 알고 있기에, 일렉트로닉 스태빌리티 컨트롤(ESC) 등의 민첩한 인텔리세이프 기술을 통해 드라이빙의 즐거움을 포기하지 않고도 모든 조건에서 주행 안정성을 높일 수 있도록 지원하고 있습니다. 이러한 기술은 가장 인간적인 드라이빙 경험을 운전자의 요구에 맞게 제공하고, 차량 내외부 사람들 모두가 상해를 입지 않도록 하는 데 그 목적이 있습니다.

어둠을 밝히는 기술. 야간 운전이 더욱 즐겁고 안전해졌습니다. 액티브 하이빔(AHB)은 항상 하이빔을 유지합니다. 로빔과 하이빔 사이를 급하게 전환할 필요가 없으며, 다른 차량을 마주하거나 따라붙으면 눈부심을 방지할 정도로만 어둡게 빔이 조절됩니다. 이 지능형 기술은 보행자와 자전거도 인식해 이들의 눈부심을 방지할 수 있습니다. 그러다가 도시에 들어서면 하이빔은 꺼집니다.

자세한 내용은 VOLVOCARS.COM에서 확인하십시오.

INTELLISAFE



시내 주행 중 앞선 차량이 갑자기 정지하거나 속도를 늦추는 경우 시티 세이프티 기능이 앞차와의 충돌을 막아줍니다. 이 첨단 인텔리세이프 시스템은 자동 제동으로 충돌을 방지하며 최고 50km/h의 속도에서 작동합니다. 앞차와의 상대속도 차이 최대 15km/h 내에서 사고를 방지할 수 있습니다.

다른 도로 이용자들의 안전에도 관심을 기울이는 볼보는 충돌 경고 및 오토 브레이크(CWAB), 보행자 및 자전거 충돌 방지 시스템을 개발했습니다. 이들 시스템은 차량과 동일한 방향에서 갑자기 끼어드는 보행자나 자전거가 있는지 감지하다가 운전자가 적절히 반응하지 못할 경우에 차량을 제동합니다.

BUS 시스템은 레이더 센서 기술을 이용해 가깝게 접근하는 차량이나 인접한 차선의 사각 지대에 차량이 있으면 운전자에게 경고를 보냅니다. 안전하지 않은 상황에서 운전자가 차선을 변경할 가능성이 훨씬 낮아집니다.

차량이 빠르게 들어선 주차 공간에서 후진해 빠져나올 때는 측후면 접근 차량 경고(CTA)가 운전자가 볼 수 없는 차량을 알려줍니다.

자세한 내용은 VOLVOCARS.COM에서 확인하십시오.

“신세대 2.0리터 4기통 Drive-E 파워트레인을 사용하면 연비와 이산화탄소 배출량 저감을 위해 성능과 탁월한 운전 편의성을 포기할 필요가 없습니다.”

DRIVE-E

Enjoying more. Using less.

Drive-E는 새로운 세대의 고효율 파워트레인 만이 아니라, 지속 가능한 드라이빙에 대한 볼보의 포괄적인 접근법과 관계가 있습니다. 또한 볼보는 환경에 대한 영향을 줄이기 위해 더욱 스마트하고 혁신적인 기술 개발에 전념하면서도, 드라이빙으로 누릴 수 있는 즐거움을 결코 놓치지 않을 것입니다. 간단히 말하자면, 효율성과 이산화탄소 배출량 저감을 위해 출력과 탁월한 운전 편의성을 포기할 필요가 없다는 것입니다.

볼보의 Drive-E 파워트레인 제품군은 고효율의 2.0리터 4기통 가솔린 및 디젤 엔진으로 구성됩니다. 우리는 이 터보차저 저마찰 경량 엔진을

Geartronic®과 결합했습니다. Geartronic®은 새로운 8단 자동 변속기로서, 어떤 엔진 속도에서도 최적의 성능을 확보할 수 있도록 지원합니다. 또한 볼보는 드라이빙 스타일에 따라 연료 소비량을 최대 5% 줄일 수 있는 ECO+ 기능을 지원합니다. 변속 시점, 엔진 컨트롤 및 스로틀 반응을 최적화 하는 ECO+는 스톱/스타트 시스템과 에코 코스트 기능도 포함합니다. 이 기능을 이용하면 65km/h 보다 빠른 속도일 때 가속 페달에서 발을 떼면 클러치가 풀립니다. 엔진이 자동차를 제동하고 그 과정에서 연료를 소모하는 것이 아니라, 운동 에너지를 이용해 차량이 관성으로 주행합니다.

볼보의 Drive-E 디젤 파워트레인에는 연료 소비량 및 배기 가스 배출 저감을 위해 설계된 추가 기술이 포함되었습니다. 트윈 터보차저와 혁신적인 i-ART는 이러한 지능형 엔진이 즉각적 이면서도 효율적인 성능을 제공하도록 보장합니다. 각 실린더는 연료량을 완벽하게 측정하기 위한 마이크로칩과 압력 센서를 갖추고 있습니다. 더욱 놀라운 점은 이러한 첨단 엔진을 몇 년간 사용한 후에도 정확한 연료 제어상태를 유지한 다는 것입니다.

볼보 S60은 개인의 취향을 만족시킬 수 있도록 다양한 첨단 가솔린 및 디젤 엔진을 제공합니다. 볼보의 모든 엔진은 연료를 효율적으로 사용하고 CO₂ 배출량을 최소 수준으로 유지하면서도 최대의 드라이빙 만족감을 제공합니다.

자세한 내용은 VOLVOCARS.COM에서 확인하십시오.

DRIVE-E



FREEDOM OF CHOICE, YOUR CHOICE

귀하는 볼보를 통해 새로운 도로를 탐색할 수 있는 자유, 다양한 경험을 즐길 수 있는 자유 그리고 특히 귀하의 스타일 및 개성과 완벽한 조화를 이루는 자동차를 창조해낼 수 있는 자유 등 자유의 더욱 세련된 측면을 만끽할

수 있습니다. 볼보 자동차를 선택한다는 것은 개성의 표출, 그 이상을 의미합니다. 볼보 자동차 선택의 진정한 의미는 인생에서 가장 중요한 바를 깨닫고 그 방향으로 전진하는 것입니다. 다시 말해서, 함께하는 사람들과 세상에 대해

더 많은 관심을 보여주면서 디자인과 품질은 타협하지 않는 것입니다. 그리고 더욱 인간 중심적이고 직관적이며 효율적인 자동차를 선택하는 것이며, 이로써 더욱 풍요롭고 참된 삶을 영위하는 것입니다.



Volvo S60 Momentum



Volvo S60 Summum

참고. 트림 레벨은 국가별로 다를 수 있습니다. 가까운 전시장에서 최신 정보를 받아보시기 바랍니다.

섬세한 디자인 터치와 S60 Summum 외장은 클래식 스칸디나비아 디자인의 시대를 초월한 표현입니다. 여러 가지 외장 색상을 이용해 귀하의 스타일과 취향을 가장 정확하게 반영하는 S60 Summum을 연출할 수 있습니다. 다양한 디자인으로 제공되는 알로이 휠은 외장 디자인 요소와 시각적으로 연결되어 조화로우면서도 현대적인 우아함을 창조합니다.



Skadi, 8×18"
Silver



Titania, 8×18"
Diamond Cut



Pallene, 7×17"
Silver



477
Electric Silver metallic



467
Magic Blue pearl



612
Passion Red Solid



707
Crystal White pearl



714
Osmium Grey

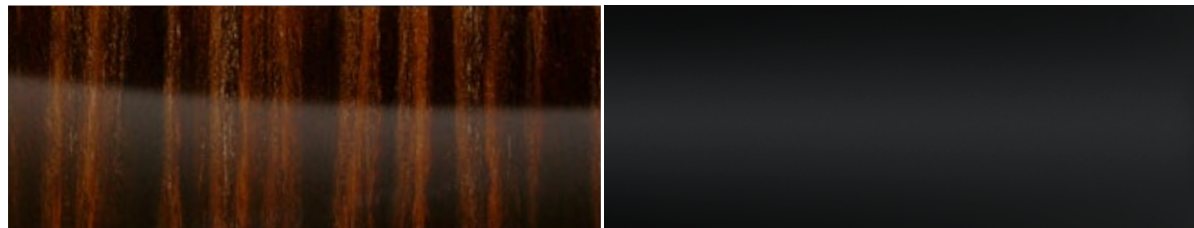


717
Onyx Black



721
Mussel Blue

S60의 실내는 섬세한 고급스러움으로 가득합니다. 곳곳에서 천연 소재와 정교한 제작 기술을 확인할 수 있으며, 이러한 경험은 인체공학적으로 설계된 부드러운 가죽 컴포트/스포츠 시트를 통해 더욱 부각됩니다. 또한 매우 다양한 인테리어 색상, 시트 실내장식 및 데코 인레이 조합을 선택할 수 있어 차량 실내에 자신만의 시그니처를 부여하기가 용이합니다.



UPHOLSTERIES **컴포트 레더 시트** 1. 차콜, 차콜 색상 인테리어
스포츠 레더 시트 2. 브라운, 차콜 색상 인테리어

INLAYS 어벤 우드, 피아노 블랙



1



2

“파크 어시스트 카메라의 전방 사각 감시 기능을 통해 좁은 출구를 조심스럽게 통과할 때 사각지대인 ‘좌우측 코너를 확인’ 할 수 있습니다.”

NO TWO LIVES ARE THE SAME

Make sure your Volvo matches yours.

새로운 볼보 구매의 만족스러운 부분은 여러분 각자의 개성을 자동차에 각인할 수 있다는 점입니다. 자신만의 취향이 반영된, 독특한 라이프 스타일을 만족시켜주는 액세서리를 선택하여 귀하의 개성을 S60에 반영할 수 있습니다.

운전자의 스트레스를 없애기 위해 볼보는 파크 어시스트 카메라, 전방 사각 감시 등의 기술을 개발했습니다. 이 기술을 이용해 시야가 제한된 경우에도 180° 시야로 코너를 확인하면서 좁은 출구를 쉽게 통과할 수 있습니다. 이미지는

센터 디스플레이에 표시되므로 접근하는 대상을 정확히 파악할 수 있습니다.

볼보의 파크 어시스트 카메라의 후방 사각 감시는 전방 사각 감시와 방향만 반대일 뿐, 같은 기능을 수행합니다. 카메라는 트렁크 리드에 장착되어 차 뒤편의 시야를 크게 개선해 줍니다. 이미지는 센터 디스플레이에 표시되므로 이동 중 낮은 장애물을 모두 발견할 수 있습니다. 또한 줌인 보기를 이용해 트레일러를 토우바에 연결할 수도 있습니다.

백레스트가 포함된 새로운 부스터 시트를 이용해 어린이가 안전벨트 착용을 위해 정확한 높이에 자리 잡을 수 있도록 합니다. 어린이용 시트의 고급스러운 소프트 울 시트 장식은 볼보의 인테리어와 잘 어울리며, 탁월한 통기성과 흡습성을 제공해 안락함을 극대화합니다.



S60의 다이내믹함을 한층 강화하려면 테라 브론즈 매트, 실버 매트 또는 아이언 스톤 매트로 제공되는 외장 스타일링 액세서리를 이용해 맞춤화할 수 있습니다.

눈길을 사로잡는 프런트 스킵 플레이트는 S60에 한층 더 단호한 느낌을 부여하며, 메탈 마감은 빛을 받으면 더욱 멋지게 강조됩니다. 사이드 스커프 플레이트는 매끄러운 쿠페식 라인을 강조합니다. 멋진 듀얼 통합형 배기관과 함께 리어 스킵 플레이트가 스포티한 특성을 더욱 강조해 줍니다.

자세한 내용은 VOLVOCARS.COM에서 확인하십시오.



“8인치 터치스크린과 통합형 DVD 플레이어를 갖춘 RSE(Rear Seat Entertainment) 시스템은 개별적으로 조작할 수 있습니다.”



Artio, 8×19"
Matt Tech Black/Diamond Cut



Modin, 8×18"
Black/Diamond Cut or
Matt Iron Stone/Diamond Cut



Freja, 8×18"
Light Grey/Diamond Cut or
Matt Dark Grey/Diamond Cut

운전은 한 명이 함으로 S60은 뒷좌석 탑승자를 위해 프리미엄급 엔터테인먼트를 제공합니다. 8인치 터치스크린과 통합형 DVD 플레이어를 갖춘 RSE(Rear Seat Entertainment) 시스템은 개별적으로 조작할 수 있습니다. 무선 헤드폰이 기본 제공되므로(유선 헤드폰 연결 가능), 두 사람이 동시에 각각 다른 게임을 즐기고 영화를 감상할 수 있습니다.

또한 유광 인스텝 플레이트를 추가하면 앞문을 열고 S60에 탑승할 때마다 세련된 환영을 받게 될 것입니다. 브러시 스테인리스 스틸 발판에 새겨진 볼보 로고가 실내 조명과 함께 빛납니다.



SPECIFICATION

SPECIFICATION			S60 D3	S60 D4	S60 T5
전장	(mm)		4,635	4,635	4,635
전폭	(mm)		1,865	1,865	1,865
전고	(mm)		1,480	1,480	1,480
축거	(mm)		2,775	2,775	2,775
공차중량	(kg)		1,625	1,645	1,640
POWERTRAIN					
형식			직렬 4기통	직렬 4기통	직렬 4기통
구동방식			전륜구동	전륜구동	전륜구동
배기량	(cc)		1,969	1,969	1,969
최고출력	(ps/rpm)		150/3,750	190/4,250	245/5,500
최대토크	(kg · m/rpm)		32.6/1,750~3,000	40.8/1,750~2,500	35.7/1,500~4,800
변속기			6단 자동 기어트로닉	8단 자동 기어트로닉	8단 자동 기어트로닉
0 - 100km/h 가속	(초)		9.0	7.6	6.3
WHEELS & TIRES					
휠 / 타이어			17" 215/50R	18" 235/40R	18" 235/40R
FUEL					
	복합	(km/L)	15.2	15.2	11.1
정부 공인 표준 연비	도심	(km/L)	13.7	13.5	9.8
	고속도로	(km/L)	17.5	17.8	13.3
에너지소비효율등급	(등급)		2	2	4
CO ₂ 배출량	(g/km)		124	124	153

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

※ 본 브로슈어 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
정확한 정보는 볼보 전시장으로 문의하시기 바랍니다. (2018년 3월 15일 기준)



OPTION LIST

SAFETY	D3 MOMENTUM	D4 SUMMUM	T5 SUMMUM
어댑티브 크루즈 컨트롤 및 큐 어시스트	○	○	○
충돌 경고 및 오토 브레이크 시스템	○	○	○
보행자 및 자전거 이용자 감지	○	○	○
운전자 경보 제어	○	○	○
도로 표시 정보	○	○	○
차선 유지 보조	○	○	○
거리 경보	○	○	○
액티브 하이빔 컨트롤	○	○	○
액티브 벤딩 라이트	○	○	○
사각 지대 정보 시스템	○	○	○
고속 접근 차량 경고	○	○	○
후측면 접근 차량 경고	○	○	○
시티 세이프티	○	○	○
지능형 운전자 정보 시스템	○	○	○
안티록 브레이크 시스템	○	○	○
3점식 안전벨트 및 프리텐셔너	○	○	○
앞좌석 듀얼 스테이지 에어백	○	○	○
사이드 에어백 및 커튼형 에어백	○	○	○
사이드 임팩트 프로텍션 시스템	○	○	○
앞좌석 경추 보호 시트	○	○	○
SUPPORT & SECURITY SYSTEM			
제논 헤드 램프 및 워셔	○	○	○
오토 라이팅 및 레인 센서	○	○	○
LED 타입 주간 주행등	○	○	○
파워 스티어링 감도 설정	○	○	○
눈부심 방지 룸 미러	○	○	○
파크 어시스트 센서	○	○	○
파크 어시스트 카메라	○	○	○
파크 어시스트 파일럿	○	○	○
퍼스널 카 커뮤니케이터	○	○	○
전자식 뒷좌석 차일드 도어락	○	○	○
글로벌 박스 및 트렁크 프라이버시 락	○	○	○
크루즈 컨트롤	○	○	○
POWERTRAIN & CHASSIS			
DRIVE-E 엔진	○	○	○
6단 자동 기어트로닉 변속기	○		
8단 자동 기어트로닉 변속기		○	○
스타트/스톱 시스템	○	○	○
기어 시프트 패들		○	○
다이내믹 섀시	○	○	○
다이내믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤	○	○	○
어드밴스드 스태빌리티 컨트롤	○	○	○
코너 트랙션 컨트롤	○	○	○
힐 스타트 어시스트	○	○	○
전자식 파킹 브레이크 및 드라이브 어웨이 릴리즈	○	○	○
EXTERIOR			
프론트 브라이트 데코 및 스포일러	○	○	○
리어 스포일러			○
듀얼 이그조스트 테일 파이프 인티그레이티드	○	○	○

INTERIOR & SEATS	D3 MOMENTUM	D4 SUMMUM	T5 SUMMUM
어댑티브 디지털 디스플레이 인스트루먼트 클러스터	○	○	○
3-스포크 가죽 스티어링 휠	○	○	○
스티어링 휠 히팅	○	○	○
어번 우드 데코 인레이	○	○	
피아노 블랙 데코 인레이			○
인테리어 라이팅 패키지	○	○	○
선글라스 홀더	○	○	○
컴포트 레더 시트	○	○	
스포츠 레더 시트			○
운전석 전동 시트 및 아웃사이드 미러 통합 메모리 기능	○	○	○
앞승객석 전동 시트	○	○	○
앞좌석 히팅 시트	○	○	○
뒷좌석 히팅 시트		○	○
뒷좌석 헤드레스트 전동식 폴딩			○
CLIMATE			
실내 공기 청정 시스템	○	○	○
클린 존 인테리어	○	○	○
전자식 온도 조절 시스템 및 듀얼 존 오토 에어컨	○	○	○
습도 센서	○	○	○
전면 윈드 스크린 워셔 노즐 히팅	○	○	○
틸팅 및 슬라이딩 선루프	○	○	○
뒷좌석 후면 윈도 선 셰이드 커튼		○	○
SENSUS SYSTEM			
하이 퍼포먼스 사운드 시스템	○	○	○
멀티 미디어 리모트 컨트롤러	○	○	○
USB & iPod 포트	○	○	○
블루투스 핸드프리 및 오디오 스트리밍	○	○	○
한글 내비게이션 & TPEG	○	○	○
TV 튜너 (한국형 DMB TV)	○	○	○
WHEELS & TIRES			
17" PALLENE 215/50R17	○		
18" SKADI 235/40R18		○	
18" TITANIA 235/40R18			○
타이어 공기압 모니터링 시스템	○	○	○
CARGO AREA			
플로어 쇼핑백 홀더	○	○	○
비상용 삼각대	○	○	○
12V 아웃렛	○	○	○
타이어 리페어 키트	○	○	○

※ 표기된 사양은 사전 예고 없이 변경될 수 있으며 실제 차량과 차이가 있을 수 있습니다. 정확한 사양은 전시장으로 문의 바랍니다. (2018년 3월 15일 기준)

V O L V O